

ZEIT	MONTAG		DIENSTAG		MITTWOCH	DONNERSTAG	FREITAG
1.DS							
1.WO							
1.DS							
2.WO							
2.DS	Okhrin VO Theo. Multi. Stat. POT/106/U	Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H				Schade ÜW Psychologie POT/106/U	
1.WO	Okhrin VO Theo. Multi. Stat. POT/106/U	Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H				Schade ÜW Psychologie POT/106/U	
2.DS	Okhrin VO Theo. Multi. Stat. POT/106/U	Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H				Schade ÜW Psychologie POT/106/U	
2.WO	Okhrin VO Theo. Multi. Stat. POT/106/U	Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H				Schade ÜW Psychologie POT/106/U	
3.DS		Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H			Schönberger VO Operations Research + Logistik POT/112/H	Kerschke ÜO Meth. Data Analytics GER/0037/H	Treiber ÜW Meth. in Transp. Eco./Stat. POT/13/U
1.WO		Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H			Schönberger VO Operations Research + Logistik POT/112/H	Kerschke ÜO Meth. Data Analytics GER/0037/H	Treiber ÜW Meth. in Transp. Eco./Stat. POT/13/U
3.DS		Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H			Schönberger VO Operations Research + Logistik POT/112/H	Kerschke ÜO Meth. Data Analytics GER/0037/H	Treiber ÜW Meth. in Transp. Eco./Stat. POT/13/U
2.WO		Matthes VW Cost-Ben. Eva.* POT/51/H			Schönberger VO Operations Research + Logistik POT/112/H	Kerschke ÜO Meth. Data Analytics GER/0037/H	Treiber ÜW Meth. in Transp. Eco./Stat. POT/13/U
4.DS			Schönberger u.a. ÜO OR / Logistik POT/13/U			Tscharaktschiew u.a. VW Meth. in Transport Economics/Policy FAL/002	Okhrin ÜW Theoretical Multi. Statistics POT/13/U
1.WO			Schönberger u.a. ÜO OR / Logistik POT/13/U			Tscharaktschiew u.a. VW Meth. in Transport Economics/Policy FAL/002	Okhrin ÜW Theoretical Multi. Statistics POT/13/U
4.DS			Schönberger u.a. ÜO OR / Logistik POT/13/U			Tscharaktschiew u.a. VW Meth. in Transport Economics/Policy FAL/002	Okhrin ÜW Theoretical Multi. Statistics POT/13/U
2.WO			Schönberger u.a. ÜO OR / Logistik POT/13/U			Tscharaktschiew u.a. VW Meth. in Transport Economics/Policy FAL/002	Okhrin ÜW Theoretical Multi. Statistics POT/13/U
5.DS			Treiber VW Meth. in Transport. Eco./Stat. POT/51/H	Kerschke VW Methods in Data Analytics HSZ/0403/H	Tscharaktschiew u.a. VO Methods in Transport Economics/Policy POT/51/H	Hirte u.a. ÜW Spatial Economy and the Enviroment FAL/002	
1.WO			Treiber VW Meth. in Transport. Eco./Stat. POT/51/H	Kerschke VW Methods in Data Analytics HSZ/0403/H	Tscharaktschiew u.a. VO Methods in Transport Economics/Policy POT/51/H	Hirte u.a. ÜW Spatial Economy and the Enviroment FAL/002	
5.DS			Treiber VW Meth. in Transport. Eco./Stat. POT/51/H	Kerschke VW Methods in Data Analytics HSZ/0403/H	Tscharaktschiew u.a. VO Methods in Transport Economics/Policy POT/51/H	Hirte u.a. ÜW Spatial Economy and the Enviroment FAL/002	
2.WO			Treiber VW Meth. in Transport. Eco./Stat. POT/51/H	Kerschke VW Methods in Data Analytics HSZ/0403/H	Tscharaktschiew u.a. VO Methods in Transport Economics/Policy POT/51/H	Hirte u.a. ÜW Spatial Economy and the Enviroment FAL/002	
6.DS			Hirte u.a. VO Spatial Economy and the Enviroment POT/51/H		Hirte u.a. ÜO Spatial Economy and the Envir. FAL/002		Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
1.WO			Hirte u.a. VO Spatial Economy and the Enviroment POT/51/H		Hirte u.a. ÜO Spatial Economy and the Envir. FAL/002		Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
6.DS			Hirte u.a. VO Spatial Economy and the Enviroment POT/51/H		Hirte u.a. ÜO Spatial Economy and the Envir. FAL/002		Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
2.WO			Hirte u.a. VO Spatial Economy and the Enviroment POT/51/H		Hirte u.a. ÜO Spatial Economy and the Envir. FAL/002		Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
7.DS	Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H					*) LV findet als Blockveranstaltung statt, die Termine werden von der Prof. f. VWL, insb. Verkehrspolitik und Raumwirtschaft bekanntgegeben	Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
1.WO	Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H						Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
7.DS	Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H						Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H
2.WO	Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H						Matthes VW Cost-Benefit Evaluation* POT/51/H